

ПУНКТ ПРИЕМА И ПЕРЕДАЧИ ИНФОРМАЦИИ

БАДАНОВ Игорь Николаевич (р.16.08.1969 г.).

Окончил ВВМУРЭ им. А.С.Попова (1991 г.).

Службу проходил в основном на ПППИ Северного флота, исполняя должности: начальника смены отделения ВТ (1991-1996 г.), начальника отделения ВТ (1996-1998 и 2002-2003 г.), инженера отделения ПУ (1998-2001 г.), зам. начальника пункта по ТЧ- начальника технического отдела (2005-2007).

В 2003-2005 г. – служил старшим офицером отдела ПУС (флота).

С января 2007 г. – начальник ПППИ СФ.



*Начальник ПППИ
капитан 2 ранга
Баданов И.Н.*

Пункт приема и передачи информации Северного флота был сформирован 1 октября 1969 г. в составе узла связи флота.

Первый начальник комплекса - капитан 3 ранга Н.А.Богуславский.

В начале 1970 года начаты строительные работы по возведению временного наземного здания под монтаж радиопередающей части комплекса, для приемного и оконечных устройств были выделены два помещения приемного радиоцентра узла связи флота.

25 сентября 1970 года была введена первая очередь комплекса.

14 ноября 1970 года в 9 часов 58 минут состоялась первая передача информации на силы флота.

Начался первый этап опытной эксплуатации комплекса.

В это же время разворачиваются работы по строительству основных сооружений и административного здания.

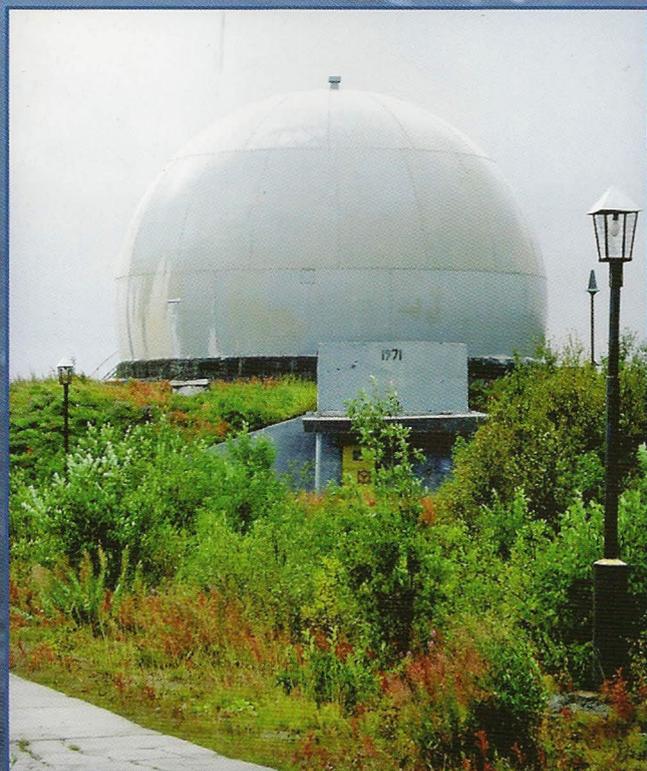
По итогам боевой подготовки 1972 года часть впервые объявлена лучшей в системе космической связи ВМФ.

В конце 1975 года комплекс был включен в систему связи с силами.

В январе 1980 года в состав системы связи принята станция спутниковой связи в ЕССС-1 ВС.

Частью командовали:

- капитан 2 ранга Богуславский Н.А. (1973-1975г.)
- капитан 2 ранга Федосеев В.Н. (1975-1982г.)
- капитан 2 ранга Богданов И.Н. (1982-1991г.)
- капитан 2 ранга Антонов М.А. (1991-1993г.)
- капитан 2 ранга Рябов С.В. (1993-1996г.)
- капитан 2 ранга Гончаров Е.Н. (1996-1998г.)
- капитан 2 ранга Яцун Ю.Н. (1998-2005г.)
- капитан 2 ранга Сушенцов А.В. (2005-2007г.)
- с 2007г. - капитан 2 ранга Богданов И.Н.



*Один из антенных постов комплекса
космической связи.*



*Здание комплекса спутниковой связи
в системе ЕССС-1 «Кристалл».*

В настоящее время Пункт приема и передачи информации, как и другие элементы системы связи Северного флота, подвергается модернизации в соответствии с концептуальными положениями в области военно-технической политики Вооруженных Сил Российской Федерации.

УЗЕЛ ФЕЛЬДЪЕГЕРСКО-ПОЧТОВОЙ СВЯЗИ СЕВЕРНОГО ФЛОТА



Начальник УФПС
капитан 2 ранга
Прошкин В.К.

ПРОШКИН Вадим Константинович (р.28.02.1962 г.).

Окончил Калининградское ВВМУ (1984 г.).

С 1984 по 1998 г. службу проходил на надводных кораблях эскадры Северного флота.

С 1998 по 2000 г. – служил на ПУС (флота) сначала старшим помощником ОД, затем ОД отдела боевого применения (связи флота).

С апреля 2000 г. – начальник УФПС СФ.

Структура сети фельдъегерско-почтовой связи флота, как и других сетей системы связи флота, постоянно менялась по составу и базированию своих элементов. В целом она отражала потребности флота в средствах надежного документального обмена в целях управления различными своими структурами, а также почтового обеспечения личного состава кораблей и частей.

Центральное место в сети ФПС флота занимает узел фельдъегерско-почтовой связи, который обслуживает штаб Северного флота, воинские части и учреждения Североморского гарнизона, а также выполняет системообразующие и диспетчерские функции. Через него организуется взаимодействие с Государственными учреждениями сбора, обработки и доставки всех видов специальных и почтовых отправок по России: Отделом Государственной фельдъегерской службы, Управлением специальной связи и предприятиями Федерального Управления «Почта России».

Датой создание узла принято считать 10 июня 1940 года, когда приказом командующего Северным флотом была сформирована «экспедиция» Кольского района службы наблюдения и связи с дислокацией в г.Полярном.

В 1948 году (1 июня) экспедиция была передислоцирована в г.Мурманск, а в 1949 году (9 ноября) – в п.Роста.

1 мая 1951 года экспедиция СНИС преформируется в 471 Главный пункт сбора донесений с дислокацией в г.Североморске и подчинением начальнику связи Северного флота (начальник поста - майор А.П.Ионов).

1 марта 1965 года 471 Главный пункт сбора донесений Отдела связи и наблюдения флота преформирован в Узел фельдъегерско-почтовой связи (начальник - полковник Д.М.Усачев).



Фельдъегер на маршруте.

В течение всех лет своего функционирования небольшой по численности коллектив узла ответственно выполняет важную задачу в системе управления флотом.

БАЗА СРЕДСТВ СВЯЗИ И АСУ

БАСОВ Вадим Брониславович (р.20.02.1963 г.).

Окончил Калининградское ВВМУ (1986 г.).

В 1986-1998 гг проходил службу на надводных кораблях и судах Северного флота.

С 1998 по 1999 г. – старший помощник ОД отдела боевого применения (связи) ПУС (флота).

С 1999 – начальник филиала, с мая 2002 г. – начальник базы средств связи и АСУ Северного флота.



*Начальник базы
капитан 2 ранга
Басов В.Б.*

По архивным материалам, с 1938 года по 1943 год 224 военный склад связи входил в штат отдела связи и наблюдения Северного флота.

15 ноября 1943 года он был выведен из состава отдела связи и наблюдения на самостоятельный штат с сохранением подчиненности (начальник склада - майор Н.И.Трусов).

В декабре 1960 года склад связи был объединен с военной мастерской № 1216 (п.Варламово), и образовано новое формирование - 224 склад-мастерская связи флота.

30 сентября 1965 года военная мастерская выводится из состава 224 склада-мастерской, складу связи возвращается условное наименование – 224 склад связи флота.

1 сентября 1977 года 2311 склад связи в п.Варламово был расформирован, имущество передано в 224 склад средств связи (флота).

С июня 1981 года 224 склад связи флота переименован в 224 склад средств связи (флота).

В течение всего периода функционирования 224 склада средств связи в районе Главной базы флота существовали другие формирования аналогичного назначения: 1097 склад средств связи (до 1973 г. – в Полярном, с 15 марта 1973 г. – в п.Шук-Озеро) и 2311 склад связи (до 1977 г. - в п.Варламово).

12 марта 1991 года – 224 склад средств связи и 1097 склад средств связи (п.Шук-Озеро) переформированы в базу средств связи и АСУ (г.Мурманск). Начальником БСС и АСУ был назначен капитан 2 ранга (впоследствии, капитан 1 ранга) Сахаров В.П.

Склад средств связи (п.Шук-Озеро) сохранен в качестве филиала БСС и АСУ флота.



**Начальник 521 СМУ
полковник
Винокур И.В.**

521 СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СВЯЗИ «МУРМАНСКСВЯЗЬСТРОЙ»

ВИНОКУР Игорь Викторович (р.17.11.1965 г.).

Окончил Кемеровское ВВКУС им. маршала войск связи Пересыпкина И.Т. (1987 г.), ЦОК войск связи Полтавского ВВКУС (1992 г.).

Службу проходил на Северном флоте: с 1987 по 1994 г. командиром орс тыла СФ; с 1994 по 1998 г. на ЦКК узла связи СФ (инженером, затем старшим инженером – начальником смены); с 1998 по 2006 г. начальником узла связи в г. Гаджиево.

С декабря 2006 г. – начальник ГУП 521 СМУ связи «Мурмансксвязьстрой».

С образованием Северной Военной флотилии возникла острая необходимость в строительстве системы связи и, в первую очередь, – проводной сети связи.

С первых дней образования флотилии к этим работам привлекались линейно-эксплуатационные подразделения Кольского района связи и наблюдения, который возглавлял В.А.Токарев, а с 7 января 1935 года – Н.И.Леонтьев. Под их руководством были сделаны первые шаги и проложены первые линии системы связи флота.

Однако, первый год существования Северной военной флотилии показал, что для его обустройства одного энтузиазма недостаточно. Постановлением Совета труда и обороны СССР от 7 июня 1934 года «О развитии военно-морских баз и аэродромов морских сил Севера» к строительству Северного флота были привлечены материальные и кадровые ресурсы специализированных предприятий.

К этому периоду относится формирование Строительства связи Северного флота, в первую очередь, как органа руководства строительными работами на объектах системы связи. Долгие годы этой организацией руководил Румянцев Яков Андреевич.

В результате комплексного использования ресурсов различных министерств в первые годы создания и подготовки флота были выполнены уникальные работы по строительству проводных линий связи:

- в 1933 году – построены линии и подвешены провода для обеспечения связи артиллерийского дивизиона береговой обороны;

- в апреле 1934 года – осуществлена подвеска двух проводов Мурманск-Полярный с прокладкой кабеля через Кольский залив;

- в 1934 году – построена линия связи Полярный – Сеть-Наволоки с кабельными переходами

через губы Пала, Оленья, Сайда, связавшая штаб флотилии с артиллерийским дивизионом и рядом постов СНИС;

- в 1935-1936 годах – построена линия связи Полярный – п-ов Рыбачий через Титовку, а также линия связи Полярный-Ручьи-Териберка;

- в 1936-1937 годах – строится линия связи от Териберки до Йоканьги протяженностью 260 км и емкостью 5 проводов, одновременно был подвешен телеграфный провод по столбам Наркомсвязи от Териберки до Поноя.

В 1938 году для расширения возможностей по строительству и эксплуатационному обслуживанию проводной сети флота был сформирован 336 отдельный линейно-эксплуатационный батальон связи Северного флота в составе двух линейно-эксплуатационных рот, взвода кабельщиков-монтажников, учебной роты и хозяйственного взвода.

Но всего этого оказалось мало для потребностей войны с Финляндией, в которой участвовал молодой Северный флот. С учетом первого военного опыта необходимы были более высокие темпы работ и большее количество квалифицированных специалистов.

В значительной степени эту потребность удалось преодолеть переводом с 1 октября 1940 года Строительства связи флота на хозяйственную основу, и подчинением его начальнику связи флота.

С началом Великой Отечественной войны Строительство связи флота было перебазируется в район губы Мохнатки. Ему были приданы кабельное судно «Ладога», два тральщика и два бота, а также 3 автомашины. Строительство и восстановление линий связи Строительство связи выполняло совместно с личным составом 336 отдельного линейно-эксплуатационного батальона связи (ОЛЭБС, командир – капитан

Кузнецов).

В 1942 году был организован Северный оборонительный район, для его обеспечения – 166 отдельный батальон связи (эксплуатационный). Была поставлена задача создать и обеспечить надежную связь командования и сил СОР со штабом флота и на направлениях взаимодействия.

Для выполнения этой задачи были привлечены силы и средства Строительства связи флота, 336 ОЛЭБС и 166 батальона связи СОР. Работы возглавил помощником начальника связи СОР по проводной связи инженер-майор Березенко М.В.

В 1942-1943 годах была построена телефонно-телеграфная линия связи Эйна – м.Шарапов через Мотовский залив по подводному кабелю, закончено «кольцевание» линий проводной связи п-ва Рыбачий, смонтирована оперативная телефонная станция на 200 номеров, а также организованы необходимые линии связи с силами обороны и обеспечения.

15 ноября 1943 года Строительство связи флота (начальник - полковник Я.А.Румянцев) выделяются на самостоятельный штат.

В 1944 году работа Строительства связи флота была направлена на обеспечение боевых действий войск флота и подготовку театра к завершающей наступательной операции Великой Отечественной войны в Заполярье.

15 октября 1944 года от фашистских захватчиков были освобождены Петсамо (Печенга) и Лиинахамари. Была образована Печенгская военно-морская база (с пунктом управления в Лиинахамари). В кратчайший срок была организована проводная связь штаба флота с Печенгской ВМБ, а в дальнейшем (за наступающими войсками) – с Киркенесом. Одновременно выполнялись работы по созданию узла связи и строительству системы наблюдения военно-морской базы.

К 6 ноября работы, обеспечивающие наступательные действия войск и сил флота, были выполнены, а к 10 декабря 1944 года была построена новая линия связи Полярный-Ура Губа-Титовка-Лиинахамари. Эту задачу выполняли батальон связи СОР (командир - майор Иванов), 336 отдельный батальон связи (командир - капитан Кузнецов), линейно-ремонтная рота связи Кольского района СНИС (командир – инженер-капитан Баюшкин), рабочие и служащие Строительства связи флота.

После Великой Отечественной войны Строительство связи включилось в работы по развитию сети проводной связи, соответствующей послевоенному устройству Северного флота, в

первую очередь его системы базирования.

С сентября 1947 года были приняты меры по строительству сетей связи относительно нового местоположения штаба Северного флота – в п.Ваенга (ныне Североморск). Меняла свою топологию и система наблюдения флота.

27 ноября 1948 года – Строительство связи переформируется в Отделение строительства связи флота, а 30 июня 1952 года – в 132 Строительное Отдела СиН флота.

15 октября 1960 года – Строительство связи переименовано в 521 УНР связи (начальник УНР подполковник Дятлов Н.В., главный инженер – старший лейтенант Бирик Н.А.).

В 1964 году создается новая собственная база УНР связи (территориально и по своим производственным возможностям). Это событие было предопределено развернувшимися масштабными работами по совершенствованию сил флота и средств его обеспечивающих. В том числе были начаты значительные работы по строительству и перевооружению системы связи.

В 70-80-х годах были построены тысячи километров подводных и подземных линий связи, десятки центров каналообразования и АТС. Именно эти работы сделали систему связи действительно мощной системой, способной решать задачи управления силами и войсками.

В строительных работах, кроме личного состава 521 УНР, участвовали другие специализированные строительные части, а также личный состав частей и кораблей флота. С 1975 года для строительства кабельной сети флота активно привлекался труд молодежи студенческих строительных отрядов.

4 сентября 1980 года – 521 УНР переименовывается в 521 Управление начальника ремонтно-строительных работ.

28 декабря 1992 года - 521 УНР реформировано в 521 монтажно-строительное управление связи.

22 января 1993 года – 521 монтажно-строительному управлению связи присвоено открытое наименование «Мурмансксвязьстрой».

В сложные 90-е годы командованием части, штабом флота и управлением начальника связи ВМФ принимались меры к поддержанию условий функционирования СМУ как хозрасчетной организации.

Но этих мер, в первую очередь предоставления заказов и финансирования работ по ним, оказалось недостаточно: финансовое положение организации постоянно ухудшалось и достигло к 2007 году необратимого состояния (банкротства).

ФГУП 826 РЕМОТНЫЙ ЗАВОД СРЕДСТВ СВЯЗИ СЕВЕРНОГО ФЛОТА



Директор 826 РЗСС
капитан 2 ранга
Хрюкин К.С.

ХРЮКИН Константин Станиславович (р.9.11.1959 г.).

Окончил ТОВВМУ им.С.О.Макарова (1982 г.). С 1982 по 1993 г. службу проходил на подводных лодках Северного флота.

В 1993-1994 г. – старший инженер - начальник смены ЦКК узла связи СФ.

В 1994-1995 г. – старший инженер отдела АСУ ПУС (флота).

В 1995-1996 – старший офицер отдела (безопасности связи и БП) управления связи флота.

В 1997-2002 г. – главный инженер 826 РЗСС СФ.

С августа 2002 г. – начальник ФГУП 826 РЗСС СФ.

Приказом Командующего Северным флотом адмирала А.Г.Головки от 15 ноября 1943 года № 0543 на Северном флоте был создан ремонтный орган средств связи – военная мастерская связи 1216 численностью 20 человек (начальник мастерской – Ольшанский).

ВМ-1216 дислоцировалась в поселке Полярном и выполняла оперативные заказы отдела связи флота по ремонту и монтажу техники связи на боевых кораблях.

Мастерская имела филиал в поселке Ваенга (во время войны – тыловая база флота, после войны – главная база флота, с 1951 года – г.Североморск), в котором ремонтировались проводные средства связи.

30 мая 1952 года мастерская связи передислоцирована в поселок Кортик. Численность личного состава мастерской была увеличена на 12 человек за счет дополнительного призыва военнослужащих. В Полярном остался филиал мастерской, назначением которого стало техническое обслуживание связи «подплава». Состав мастерской в Полярном сократился до 10 человек: 7 радиомехаников и 3 монтажника, один из которых - старшина 1 статьи, впоследствии мичман, Ефимов П.Е. фактически выполнял обязанности начальника филиала.

15 декабря 1960 года мастерская связи была влита в состав 224 склада-мастерской флота и дислоцировалась в п.Варламово. В период функционирования в составе склада-мастерской численность мастерской средств связи возросла до 50 человек.

30 сентября 1965 года из состава 224 склада-мастерской была выделена в самостоятельную часть - 317 военная мастерская связи Северного флота.

15 апреля 1971 года 317 мастерская связи Северного флота реформирована в 826



Производственный корпус завода
п.Роста.

ремонтный завод по ремонту средств связи. Эта дата – дата образования и начала становления хозрасчетного ремонтного завода средств связи.

В 1971 году руководство и основные подразделения завода переводятся в новое специально построенное здание в п.Роста.

В 1972 года создается филиал завода в составе цеха новых изготовлений, а позднее и монтажного цеха.

Завод связи получает всеобщее признание как крупное многопрофильное предприятие, способное решать сложные задачи по ремонту, изготовлению, монтажу и техническому обслуживанию комплексов и средств связи.

В 1983 году предприятие награждено серебряной медалью ВДНХ СССР за разработку и производство семейства концентраторов телефонной связи типа «Торос».